

Abbiamo provato tre anni fa il primo Citius arrivato in Italia, rilevando senza dubbio buone prestazioni e potenzialità, ma anche la necessità di una messa a punto che è stata eseguita con cura e che ha portato sia alla modifica di alcuni punti che avevamo indicato nella nostra prima presa di contatto (ad esempio l'altezza e il posizionamento del treno di atterraggio), sia a una rivisitazione della struttura e dell'aerodinamica, con l'adozione di una nuova ala più corta che ha esaltato le prestazioni e la manovrabilità del velivolo.

Prova **AS - FTE**

La formula del Citius è originale e convincente: l'aereo parte dalla classica impostazione comune a molti STOL metallici, mantenendone alcune caratteristiche e adottando soluzioni personali; lo scopo è quello di arrivare a un velivolo che, pur non essendo uno STOL, abbia capacità di decollo e atterraggio su campi

SCHEDA TECNICA
BRM CITIUS SPORT 100 HP

Apertura alare **m 8,8**
 Lunghezza **m 6,5**
 Altezza **m 2,35**
 Superficie alare **mq 12,65**
 Larghezza cabina **m 1,19**
 Motore **Rotax 912 ULS 100 hp**
 Elica **tripala Fiti PVT**
 Capacità serbatoi **lt 76**
 Peso max bagaglio **kg 30**
 Peso max decollo **kg 450**
 VNE **240 km/h**
 Velocità di stallo flap **45 km/h**
 Velocità di crociera 75% **193 km/h**
 Fattore di carico **+4 -2 G**

BRM CITIUS SPORT "SHORT WING"



